

Eisenbahnfahrzeuginstandhaltungstechnik

BERUFSBESCHREIBUNG

Eisenbahnfahrzeuginstandhaltungstechnik ist ein Spezialmodul in der Ausbildung des Lehrberufs Elektrotechnik (Modullehrberuf).

EisenbahnfahrzeuginstandhaltungstechnikerInnen stellen eisenbahnspezifische Bauteile her, bauen sie zusammen und arbeiten Schienenfahrzeuge und Fahrzeugkomponenten auf, modernisieren und warten sie. Sie führen Fehlerdiagnosen und Analysen des Anlagenzustandes durch, beheben Störungen und Mängel an die verschiedenen elektrischen Eisenbahnanlagen und warten pneumatische, hydraulische und elektronische Steuerungsanlagen. Unter anderem führen EisenbahnfahrzeuginstandhaltungstechnikerInnen auch Reparaturen an Containerkränen und Containerstaplern durch.

EisenbahnfahrzeuginstandhaltungstechnikerInnen arbeiten im Team mit BerufskollegInnen und anderen Fachkräften aus dem Bereich des Maschinen- und Fahrzeugbaus, der Metallbearbeitung und der Elektrotechnik sowie mit TriebfahrzeugführerInnen, StellwerksmitarbeiterInnen und anderen KollegInnen aus dem technischen Bahnbereich.

Ausbildung

Die Ausbildung zum/zur EisenbahnfahrzeuginstandhaltungstechnikerIn erfolgt im Rahmen einer vierjährigen Lehre im Modullehrberuf Elektrotechnik (siehe Elektrotechnik (Modullehrberuf)).